

Магистраль

ГАЗЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ИНСТИТУТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

№ 154-2022

12+

ЧИПС УрГУПС
правильный выбор!



Абитуриенту-2022

Приёмная комиссия ЧИПС УрГУПС:
Адрес: г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56.
Телефоны: (351)219-07-07, 219-07-71.



Сайт ЧИПС УрГУПС

Слово директору ЧИПС УрГУПС



Дорогой абитуриент!

Подходит к концу очередной учебный год. Настает непростое время – время сделать выбор, куда пойти учиться. А это значит, сделать ответственный шаг и определить обозримое будущее.

Челябинский институт путей сообщения – филиал ФГБОУ ВО «УрГУПС» – это транспортный вуз, специальности которого связаны с железной дорогой. Сегодня, обучаясь в институте, можно получить образование не только в области проектирования и эксплуатации подвижного состава и

железных дорог, но и в сфере автоматики, телемеханики, информационных технологий и защиты информации, управления движением на транспорте. Бесспорным достоинством обучения в ЧИПС является практически стопроцентное трудоустройство в одну из престижных компаний страны – ОАО «Российские железные дороги».

Наше учебное заведение – это вуз с очень богатыми традициями, которые гармонично сочетаются с практикой внедрения инноваций, актуальных духу времени. Так, сегодня в институте реализуется программа непрерывной многоуровневой системы подготовки специалистов, начиная с довузовской подготовки, потом получения среднего профессионального образования, затем высшего образования и заканчивая дополнительным профессиональным образованием. Имеются бюджетные места, в том числе ежегодно выделяются целевые места от предприятий Южно-Уральской железной дороги, как для получения среднего профессионального образования, так и для высшего образования.

На факультете высшего образования в настоящее время реализуется полный цикл обучения. В этом году впервые за всю историю института будет первый выпуск студентов специальности «Эксплуатация железных дорог» как очной, так и заочной форм обучения. В сле-

дующем году будет выпуск студентов и остальных специальностей.

В учебном процессе внедрена рейтинговая система оценки знаний. Она стимулирует студента методично и планомерно работать в течение семестра, и щедро вознаграждает усердных студентов возможностью автоматического получения зачета по дисциплине. Для студентов силами ОАО «РЖД» созданы бренд-зона и коворкинг-зона, тренажерные комплексы.

Крепкий фундамент профессиональных знаний и личностного самосовершенствования студентам обеспечивает замечательный педагогический коллектив института. Большинство преподавателей имеют ученые степени, ученые звания, высшую и первую квалификационные категории, некоторые из них заслуженные и почетные работники образования. Они не только обучают студентов, они занимаются научной деятельностью, активно привлекая будущих молодых специалистов к научным изысканиям.

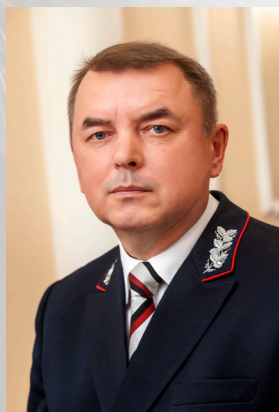
В институте уделяется приоритетное внимание развитию личности специалиста, поэтому в вузе создано учебно-воспитательное пространство, в котором учебный процесс и внеаудиторная работа неотделимы друг от друга и направлены на формирование гармонично развитой личности будущего специалиста.

Став студентом ЧИПС УрГУПС перед Вами откроется одна из самых ярких страниц жизни – студенческие годы, годы дерзаний, поисков, открытий, побед и возмужания. Администрация института совместно со студенческим профкомом морально и финансово поддерживает инициативы студентов в научной, общественной, творческой, спортивно-массовой жизни.

Вы выбираете транспортный вуз Урала, институт почти с вековой историей, а диплом откроет перед Вами двери компаний и предприятий далеко за пределами Урала. Поступая в ЧИПС УрГУПС, вы поступаете в вуз XXI века! До встречи в сентябре!

К.Ю. Рыбалченко, директор ЧИПС УрГУПС

Слово начальнику ЮУЖД



Дорогие старшеклассники!

Совсем скоро закончится школьная пора, и наступит важный этап выбора профессии, с которой вы свяжете свою жизнь. Возможно, вы выберете одну из железнодорожных профессий и станете частью нашего большого коллектива.

Южно-Уральская железная дорога – это стабильно развивающаяся система, для обеспечения работоспособности которой необходимы квалифицированные специалисты.

Мы стремимся быть в числе компаний, которые не просто шагают в ногу со временем, но опережают время. Сегодня поэтапная цифровизация технологических процессов происходит во всех сферах деятельности. И железная дорога не исключение. Ярким примером внедрения цифровых технологий является станция Челябинск-Главный, на которой реализуется проект «Цифровая железнодорожная станция». Благодаря современным технологиям стандартные перемещения и операции маневровых локомотивов в пределах сортировочного парка станции Челябинск-Главный уже могут выполняться без непосредственного

участия машиниста. И это пример лишь одной «умной» системы станции. Железной дороге предстоит пройти ещё множество трансформаций. Воплощать их в жизнь и принимать новые вызовы предстоит именно молодому поколению специалистов.

Первый шаг в профессию – получение качественного образования. Для этого в Челябинском институте путей сообщения существует вся необходимая научно-техническая база. А тесное взаимодействие, налаженное между вузом и Южно-Уральской магистралью, дает студентам ЧИПС возможность получения практического опыта.

Мы заинтересованы в привлечении активной, талантливой молодежи на железную дорогу. Для нас важно оказывать поддержку будущим специалистам, поэтому для студентов предусмотрены гранты на разработку дипломных проектов с последующим внедрением в производство. Отличники учебы могут быть отмечены именными стипендиями.

Я желаю вам успехов на выбранном пути. Связав свою жизнь с железной дорогой, каждый из вас приобретет не только профессию, но станет частью сильной команды, объединенной общими целями и ценностями.

И.В. Рязанов, начальник ЮУЖД – филиала ОАО «РЖД»

Новые образовательные пространства



В Челябинском институте путей сообщения открылись два новых класса: «поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции» и «оператор сортировочной горки». Аудитории оборудованы

современными симуляторами-тренажерами.

Студенты Челябинского института путей сообщения, филиала УрГУПС, получили возможность заниматься в современных учебно-лабораторных аудиториях. В конце 2021 года тренажёрные комплексы были поставлены и смонтированы во втором учебном корпусе вуза. Это стало возможным благодаря программе взаимодействия ОАО «Российские железные дороги» с учебными заведениями. Панель переключателей размещается на сенсорных тацскринах, а панорамные компьютерные экраны позволяют контролировать процесс. На новых тренажёрах студенты изучают работу устройств сигнализации, централизации и блокировки как в нормальных условиях, так и при нарушениях работоспособности устройств СЦБ. Будущие железнодорожники формируют в учебных лабораториях навыки работы поездного диспетчера и дежурного по железнодорожной станции.

– На первом тренажёре даётся задание имитации неисправности в системе управления для контроля знаний и навыков, – говорит заместитель директора по учебно-производственной работе Михаил Родионов. – Симуляторы позволяют моделировать как рабочие моменты, так и внештатную ситуацию. Студенты должны правильно отреагировать на возникающие ситуации и довести до автоматизма алгоритм работы, ведь в реальной жизни каждая секунда может быть решающей для принятия правильного решения. На тренажёрном комплексе сортировочной горки обучающиеся отрабатывают навыки в режиме ручного роспуска и в условиях функционирования комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом, учатся реагировать на пе-

ретормаживание отцепов, проводят ремонт тормозной позиции или отдельных замедлителей. Более того, на симуляторе есть возможность проводить замедленный перевод стрелки и исправить неподход остряка к равному рельсу и многое другое. Так в 2021 и 2022 годах прошли Вузовские чемпионаты среди студентов университетского комплекса УрГУПС и региональные корпоративные чемпионаты профессионального мастерства по методике WorldSkills-RZDSkills среди работников Южно-Уральской дирекции управления движением ОАО «РЖД» и студентов ЧИПС УрГУПС. С первых дней работы классы пользуются у студентов большой популярностью. Как отмечают обучающиеся, процесс изучения материала стал намного увлекательнее, ведь виртуальный мир всё больше входит в нашу жизнь.

Кроме того, в институте появились новые брендированные пространства для командной и индивидуальной деятельности студентов. Лекционная аудитория и комфортная коворкинг-зона оборудованы удобной мебелью и современным мультимедийным оборудованием, интерьер бренд-зоны выполнен в корпоративной цветовой гамме компании РЖД. Лекционная аудитория предназначена для проведения лекций, собраний, конференций, интеллектуальных и деловых игр, в том числе мероприятий совместных с компанией РЖД как в очном, так и в дистанционном режиме. Коворкинг-зона – это пространство для самостоятельной или коллективной работы студентов, своеобразный офис для профессионального сообщества, где его участники обмениваются опытом и идеями, иницируют новые проекты.



М.А. Родионов, заместитель директора ЧИПС УрГУПС по учебно-производственной работе

Первые в рейтинге трудоустройства выпускников

В 2021 году ЧИПС УрГУПС занял первое место в общероссийском рейтинге по трудоустройству выпускников учебных заведений России, реализующих программы среднего профессионального образования в сфере железнодорожного транспорта.

Осознанный выбор любой профессии оказывает влияние на дальнейшую жизнь, определяет успешность самореализации, социализации, карьерного и профессионального роста выпускников техникума. Поэтому необходимо помочь студенту в правильном выборе места деятельности, поведения во время собеседования при приеме на работу, отвечающем общественным и личностным требованиям.

С 2015 года в ЧИПС УрГУПС работает Центр содействия трудоустройству выпускников (ЦСТВ), в рамках работы ЦСТВ на каждой специальности проводятся дополнительные тематические занятия по таким темам как: «Корпоративная культура и бренд-ориентированное поведение в компании ОАО «РЖД», «Официально-деловой стиль и составление резюме», проведены экскурсии на предприятия железнодорожного транспорта: Диспетчерский центр управления перевозками, Челябинская дистанция электроснабжения, Центр исторического наследия ЮУЖД, Челябинский электровозоремонтный завод, Челябинский ИВЦ, способствующих эффективно-му развитию и повышению качества профессионального развития студента. На всех отделениях структурного

подразделения среднего профессионального образования состоялись «Недели специальности», направленные на заинтересованность ребят в выбранной ими профессии. Подводя итог работы за 2021-2022 учебный год,



можно сделать вывод, что в Челябинском институте путей сообщения многое сделано для содействия в трудоустройстве выпускников. Также хочется отметить, что впервые выпускается курс, прошедший полный цикл обучения на факультете высшего образования по специальности: «Эксплуатация железных дорог». Таким образом, в марте 2022 года на каждой специальности структурного подразделения среднего профессионального образования и на факультете высшего образования состоялась работа комиссии по содействию в трудоустройстве. Выпуск студентов по очной форме обучения составил 276 человек, и все 100% выпускников получили распределение в компанию ОАО «РЖД» и другие предприятия Уральского региона.

Ю.М. Хуснутдинова, руководитель центра содействия трудоустройству выпускников ЧИПС УрГУПС

Слово руководителю СП СПО



Структурное подразделение среднего профессионального образования сегодня - это одно из подразделений Челябинского института путей сообщения, это около двух тысяч студентов, обучающихся по очной и заочной формам, в том числе и целевому набору.

Подготовка специалистов ведется с использованием инновационных методов обучения, электронной образовательной среды, большое внимание уделяется развитию материально-технической базы кабинетов и лабораторий. В учебном процессе применяется современное оборудование. Для более наглядного и углубленного изучения материала по дисциплинам и курсам профессиональной подготовки используется учебный полигон. В период производственной практики студенты получают оплачиваемые рабочие места на предприятиях железнодорожного транспорта.

Важным преимуществом обучения в структурном подразделении среднего профессионального образования Челябинского института путей сообщения является то, что выпускники всех специальностей после получения диплома об образовании государственного образца трудоустраиваются на предприятия ОАО «Российские железные дороги» и другие крупные организации города Челябинска. Желающие могут продолжить свое обуче-

ние на факультете высшего образования по очной или заочной формам.

Золотым запасом учебного заведения являются его преподаватели, которые полностью передают свои знания, опыт, мастерство подрастающему поколению железнодорожников. Это замечательные люди, истинные профессионалы своего дела.

Подразделение СПО гордится своими выпускниками, которые занимали и занимают ответственные посты на предприятиях Южно-Уральской железной дороги и дочерних организаций ОАО «РЖД». Всего с момента основания бывшего железнодорожного техникума было подготовлено по очной и заочной формам обучения около тридцати тысяч техникумов-руководителей среднего звена, причем около тысячи выпускников получили диплом с отличием.

Транспорт – это важная «артерия» экономики любого государства. На сегодняшний день транспортная отрасль в России динамично развивается, но наблюдается острый дефицит квалифицированных специалистов. Это делает выпускников специальностей среднего профессионального образования особенно востребованными на рынке труда.

Ждем вас, уважаемые абитуриенты, в наше учебное заведение. Учиться у нас не только интересно, но и престижно!

В.Б. Харлан, руководитель СП СПО

Специальности среднего профессионального образования

Код и наименование специальности	Форма и сроки обучения	План приема в 2022 году БЮДЖЕТ	План приема в 2022 году С ОПЛАТОЙ	Проходной балл на бюджет в 2021 году	Вступительные испытания
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	35	40	3,37	Вступительные испытания не предусмотрены. Зачисление на обучение производится на основании результатов освоения поступающими образовательной программы основного общего или среднего общего образования (оцениваются по среднему баллу документа об образовании). В случае равенства средних баллов документов об образовании оценивается средний балл по профильным предметам (русский язык, алгебра/математика, физика).
13.02.07 Электро-снабжение (по отраслям)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	27	23	4,22	
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	50	75	4,5	
	Заочная 3 года 10 месяцев*	16	34	3,47	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Локомотивы	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	50	100	4,22	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	25	25	3,84	
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	26	49	4,22	

*по очной форме обучения на базе 9 классов - 2 года 10 месяцев, на базе 11 классов - 3 года 10 месяцев; по заочной форме обучения на базе 11 классов - 3 года 10 месяцев.

Перечень документов, необходимых для поступления

При подаче заявления о приеме (на русском языке) поступающий предоставляет:

- Оригинал или копию документов, удостоверяющих личность, гражданство (документы, заполненные на иностранном языке предоставляются с переводом на русский язык, заверенные в установленном порядке).
- СНИЛС.
- Оригинал или копию документа об образовании и(или) документа об образовании и квалификации.
- Документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего, результаты которых учитываются при приеме на обучение в соответствии с настоящими Правилами приема (при наличии).
- Договор о целевом обучении (при наличии).
- 4 фотографии поступающего.
- Подтверждение прохождения обязательного предварительного медицинского осмотра (необходимо для специальностей, указанных в приложении 3 Правил приема).

Сроки приёма документов поступающих и зачисления

Очная форма обучения (бюджет, по договорам с оплатой стоимости обучения)		
Прием документов	Предоставление оригиналов	Зачисление
С 15 июня 2022 по 15 августа 2022	17 августа 2022	19 августа 2022
Заочная форма обучения (бюджет)		
С 15 июня 2022 по 15 августа 2022	17 августа 2022	19 августа 2022
Заочная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
С 15 июня 2022 по 20 сентября 2022	21 сентября 2022	22 сентября 2022
При наличии свободных мест, оставшихся после зачисления по договорам по оказанию платных образовательных услуг (очная форма обучения)		
С 20 августа по 28 августа 2022	29 августа 2022	31 августа 2022

Учет индивидуальных достижений и «целевого» договора

№п/п	Наименование достижения*
* При наличии результатов индивидуальных достижений и договора о целевом обучении учитывается в первую очередь договор о целевом обучении. Приоритет в рассматриваемых результатах индивидуальных достижений устанавливается за результатами чемпионата профессионального мастерства «WorldSkills».	
1.	Наличие статуса победителя или призера в олимпиадах и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсах, мероприятиях, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской), инженерно-технической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 1239 «Об утверждении Правил выявления детей, проявивших выдающиеся способности, сопровождения и мониторинга их дальнейшего развития».
2.	Наличие у поступающего статуса победителя или призера чемпионата по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс».
3.	Наличие у поступающего статуса победителя или призера чемпионата профессионального мастерства «Ворлдскиллс».
4.	Наличие у поступающего статуса чемпиона или призера Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, чемпиона мира, чемпиона Европы, лица, занявшего первое место на первенстве мира, первенстве Европы по видам спорта, включенным в программы Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр.
5.	Наличие у поступающего статуса чемпиона мира, чемпиона Европы, лица, занявшего первое место на первенстве мира, первенстве Европы по видам спорта, не включенным в программы Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр.

Способы подачи документов

Поступающие могут подать заявление с приложением необходимых документов следующими способами:

1. Лично поступающим (доверенным лицом) по адресу г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 56.
2. Через операторов почтовой связи: 454091, г. Челябинск, ул. Цвиллинга д. 56. ЧИПС УрГУПС. Приемная комиссия.
3. В электронно-цифровой форме.

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Областью профессиональной деятельности техника являются организация технического обслуживания, наладки, эксплуатации, ремонтов оборудования электрических подстанций и сетей электроснабжения.

В обязанности техников входят техническое обслуживание оборудования электрических подстанций и сетей, организация работ по ремонту оборудования электрических подстанций и сетей, а также обеспечение безопасности работ при эксплуатации и ремонте оборудования электрических подстанций и сетей, оформление соответствующей документации по охране труда и электробезопасности.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- электромонтер контактной сети
- электромонтер по обслуживанию подстанции
- электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи
- электромонтер по ремонту и монтажу кабельных

линий

- электромонтер по эксплуатации распределительных сетей
- электромонтер тяговой подстанции

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- в области монтажа, наладки и эксплуатации электро-технического оборудования;
- в пуско-наладочных организациях;
- в отделах главного энергетика;
- в электроцехах и электролабораториях энергетических объединений и предприятий электрических сетей, промышленных и агропромышленных предприятий, предприятий коммунального хозяйства, городского электротранспорта.

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Специализация «Вагоны».

В профессиональные обязанности выпускников входят работы по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог, в частности вагонов. Основной упор в образовательной программе делается на изучение деталей, узлов и агрегатов подвижного состава и технологического оборудования, предназначенного для его диагностики и ремонта.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- осмотровик-ремонтник вагонов
- осмотровик вагонов

Специализация «Локомотивы».

Специальность готовит выпускников в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания подвижного состава железных дорог. Во время учебы будущим техникам предстоит изучить все детали, узлы и агрегаты подвижного состава, также технологическое оборудование, предназначенное для диагностики и ремонта подвижного состава, разобраться с тонкостями составления технической документации и освоить в

необходимом объеме конструкторско-технологическую деятельность.

Полученные навыки на производстве используются в работе локомотивных хозяйств железнодорожного транспорта для реализации перевозочного процесса при обеспечении безопасности движения.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- помощник машиниста электровоза
- помощник машиниста электропоезда

Трудоустройство

Должности в которых может работать выпускник:

- «Вагоны»: слесарь по ремонту подвижного состава, бригадир, мастер, старший мастер, осмотровик-ремонтник вагонов, мастер ПТО, старший мастер ПТО.
- «Локомотивы»: слесарь по ремонту подвижного состава, бригадир, мастер, старший мастер, помощник машиниста, машинист, машинист-инструктор.

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Выпускники специальности работают в должностях электромонтеров и электромехаников, как на предприятиях железнодорожного транспорта, так и на промышленных предприятиях города и области. Возможна работа в сфере электромонтажа, обслуживания и наладки устройств промышленной автоматики, работа с системами до 220В.

В обязанности электромонтера на железнодорожном транспорте входят монтаж, установка и эксплуатация светофоров, стрелок и других электромеханических устройств. После приобретения опыта работы они могут занимать должности электромеханика и старшего электромеханика.

Электромеханик работает в релейной, где находятся большинство реле, которые управляют стрелками и светофорами, предотвращают неправильное показание светофора или положение стрелки.

При помощи современных систем специалисты своевременно выявляют и устраняют неисправности тех-

нических средств, которые могут угрожать безопасной и бесперебойной работе железнодорожного транспорта, а также осуществляют контроль систем, обеспечивающих безопасность движения поездов и сохранность грузов.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- дистанциях сигнализации, централизации и блокировки (работа на постах ЭЦ станций, в пуско-наладочных бригадах, отделе технической документации, в цехах регулировки и обслуживания аппаратуры);
- вычислительных центрах дорог;
- подразделениях электросвязи («Ростелеком», «Транстелеком»);
- научно-исследовательских и проектных институтах, конструкторских бюро..

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

На долю путевого хозяйства приходится более 50 процентов стоимости основных фондов железных дорог, пятая часть эксплуатационных расходов. В путевом хозяйстве занята шестая часть работников железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство – одна из основных железнодорожных отраслей, в которую входят железнодорожный путь; объекты производственного, служебно-технического и культурно-бытового назначения; линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути; путевые и мостоисследовательские, геофизические станции; средства механизации ремонтно-путевых и других работ.

Внедрение современных достижений науки и техники, передового опыта лучших путевых коллективов – залог развития и совершенствования сложного комплекса путевого хозяйства. Мощный и долговечный железнодорожный путь, высокоэффективная система его технического обслуживания, включающая надежный мониторинг состояния пути и систему информационного обеспечения путевого хозяйства, не могут качественно функционировать без профессионально подготовленных, знающих и думающих специалистов.

Современный специалист-путеец должен в совершенстве знать и понимать суть процессов, происходящих в железнодорожном пути, закономерности и правила его технического обслуживания и ремонта.

Профессиональная деятельность выпускников данной специальности включает в себя такие жизненно важные для железной дороги направления, как строительство железнодорожных путей и путевых сооружений, их текущий ремонт и реконструкция, а также необходимые предварительные геодезические изыскания. Кроме того, будущие техники осуществляют надзор за техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений и при необходимости способны самостоя-

тельно выполнять все виды требуемых работ.

Неотъемлемой чертой будущего техника должна стать способность к самообучению и готовность в короткие сроки осваивать новые технологии и навыки в рамках своих профессиональных обязанностей. Подготовка техников по специальности включает в себя освоение обширного комплекса профессиональных знаний, изучение гуманитарных, социально-экономических и естественно-научных дисциплин, а также три вида практики (учебная, производственная и преддипломная).

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- монтер пути 3 разряда
- сигналист
- дежурный по переезду - в рамках целевой подготовки.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- монтером пути
- сигнальником
- оператором дефектоскопной тележки
- диспетчером дистанции пути
- дежурным по переезду
- бригадиром пути
- наладчиком дефектоскопов
- техником - расшифровщиком центра диагностики и мониторинга инфраструктуры
- геодезистом
- машинистом путевых машин (ЩОМ, Доуматик и др.)
- техником путеизмерительного и дефектоскопного вагона-лаборатории.

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Главной задачей техника данной специальности является организация и управление пассажирскими и грузовыми перевозками на различных видах транспорта. Круг вопросов, который специалисту приходится решать в своей профессиональной деятельности, довольно широк — непосредственная организация перевозочного процесса, сервисное обслуживание подвижного состава, транспортно-логистические задачи, ведение учетной, отчетной и технической документации.

За время обучения будущий техник получает большой объем профессиональных знаний, закрепляя его в ходе учебной и производственных практик. В процессе обучения студенты изучают особенности профессиональной деятельности по организации перевозок и управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте в качестве техника в различных подразделениях железнодорожного транспорта, научно-исследовательских и проектных организациях данного профиля деятельности.

Областью профессиональной деятельности техника являются организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность, связанная с сервисным и транспортно-логистическим обслуживанием потребителей отрасли.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- сигналист

- составитель поездов
- приемосдатчик груза и багажа
- оператор по обработке перевозочных документов
- оператор поста централизации
- оператор сортировочной горки
- оператор при дежурном по станции
- дежурный стрелочного поста

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- на железнодорожных станциях дирекции управления движением ЮУЖД и других дорог России
- на железнодорожных вокзалах Дирекции железнодорожных вокзалов
- на контейнерных терминалах предприятия Транс-Контейнер
- в дистанциях погрузочно-разгрузочных работ Дирекции по управлению терминально-складским комплексом
- билетных кассах Федеральной пассажирской компании
- на путевых машинных станциях
- в транспортных компаниях и железнодорожных цехах трубопрокатного, металлургического, электрометаллургического и других промышленных заводов города

Слово декану факультета высшего образования



Каждый человек, вступая во взрослую жизнь, должен принять ответственное решение о выборе профессии. И если выбранная профессия связана с железнодорожной отраслью, то следующим шагом на пути в структуры ОАО «РЖД» становится получение профильного образования.

УрГУПС является одним из ведущих железнодорожных вузов страны, который дает возможность 100% трудоустройства. Полученные компетенции позволяют его выпускникам работать в организациях железнодорожного транспорта, занятых перевозкой пассажиров и грузов, эксплуатацией и ремонтом подвижного состава, в службах логистики и безопасности движения, в проектных институтах и строительных структурах, на дистанциях электроснабжения, в любой отрасли, связанной с оказанием услуг связи.

В настоящее время ЧИПС УрГУПС готовит специалистов, это традиционный уровень высшего образования. Подготовка осуществляется как в очной, так и заочной формах обучения. После прохождения аккредитации наш институт получил право на полный цикл обучения; следовательно, студентам, начавшим обучение в 2021 году, дипломы об окончании вуза будут вручаться в Челябинске. В стенах нашего учебного заведения можно будет получить образование по четырем специальностям: «Подвижной состав железных дорог», «Системы обеспечения движения поездов», «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», «Эксплуатация железных дорог».

Образовательный процесс на нашем факультете обеспечен высококвалифицированными кадрами преподавателей, современной материально-технической базой и лабораторным оборудованием. Студенты уже с первых курсов приобщаются к корпоративной культуре компа-

нии, предусматривающей умение применять теоретические знания на практике, быстро адаптироваться на рабочем месте и в трудовом коллективе. Факультет тесно взаимодействует с ЮУЖД, проводятся экскурсии на предприятия железной дороги. Методическое сопровождение рассчитано на формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций с тем, чтобы подготовить обучающихся к будущей самообразовательной деятельности.

Высокий научный потенциал нашего вуза дает возможность вести серьезные исследования с привлечением студентов. Основным направлением научно-исследовательской работы являются вопросы модернизации техники и производственных процессов на железнодорожном транспорте. Результаты научных исследований докладываются на научных конференциях различного уровня.

Приоритетами воспитательной работы обозначены формирование гражданско-патриотической позиции, профилактика распространения идеологии экстремизма и терроризма в молодежной среде. На факультете и в общежитиях действует студенческий Совет самоуправления. На базе ЧИПС действует молодежный отряд содействия полиции «Беркут». Организованы кружки и спортивные секции, которые бесплатно может посещать студент: вокальный ансамбль, степ-аэробика, студенческий театр, силовая тренировка, хореографическая студия и др. Наши студенты традиционно становятся победителями городских, областных и всероссийских конкурсов студенческого творчества.

Желаю всем правильного выбора своей будущей профессии и успехов в достижении намеченной цели. Ждем Вас в качестве студентов факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС.

И.Ф. Медведев, декан факультета ВО

Специальности и направления подготовки

Код и наименование специальности	Срок обучения		План приема в 2022 году на места с оплатой стоимости обучения	
	Очная форма	Заочная форма	Очная форма	Заочная форма
08.03.01 Строительство	4 года	5 лет	30	-
08.03.01 Информационные системы и технологии	4 года	5 лет	30	30
23.03.01 Технология транспортных процессов	4 года	5 лет	30	30
23.05.03 Подвижной состав железных дорог	5 лет	6 лет	30	30
• Грузовые вагоны			30	60
• Электрический транспорт железных дорог			30	30
• Высокоскоростной наземный транспорт				
23.05.04 Эксплуатация железных дорог	5 лет	6 лет	60 (в т.ч. 13 бюджет)	60
• Магистральный транспорт			30	30
• Грузовая и коммерческая работа				
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	5 лет	6 лет	30	30
• Электроснабжение железных дорог			30	30
• Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте			30	30
• Телекоммуникационные системы и сети ж.д. тр-та				
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	5 лет	6 лет	30	60
• Управление техническим состоянием ж.д. пути			30	-
• Мосты				

Перечень вступительных испытаний

Код и наименование специальности	Вступительные испытания (ВИ)/ минимальные проходные баллы		
	на базе среднего общего образования*	на базе профессионального образования	для лиц, имеющих право сдавать внутренние ВИ
08.03.01 Строительство	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) - 27 2. ЕГЭ по физике – 36 или Информатике и ИКТ – 40 (на выбор поступающего) 3. ЕГЭ по русскому языку - 36 *Результаты ЕГЭ действительны за 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 годы. Прохождение ЕГЭ в ЧИПС УрГУПС не предусмотрено.	1. Техническая механика – 36 2. Основы электротехники - 36 3. Русский язык - 36	1. Математика - 27 2. Физика – 36 3. Русский язык - 36
08.03.01 Информационные системы и технологии		1. Основы алгоритмизации и программирования – 27 2. Основы электротехники - 36 3. Русский язык -36	
23.03.01 Технология транспортных процессов		1. Транспортная система России – 27 2. Электротехника и электроника – 36 3. Русский язык -36	
23.05.03 Подвижной состав железных дорог		1. Железные дороги -27 2. Техническая механика – 36 3. Русский язык -36	
23.05.04 Эксплуатация железных дорог		1. Транспортная система России -27 2. Электротехника и электроника – 36 3. Русский язык -36	
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов		1. Общий курс железных дорог -27 2. Электротехника - 36 3. Русский язык -36	
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей		1. Общий курс железных дорог – 27 2. Техническая механика – 36 3. Русский язык -36	

Сроки приёма документов поступающих и зачисления

Очная форма обучения (бюджет, квота целевого права, квота особого права)		
Прием документов	Предоставление согласий на зачисление	Зачисление
По результатам ЕГЭ с 20.06.2022 по 25.07.2022 По результатам экзаменов с 20.06.2022 по 15.07.2022	Приоритетный этап зачисления 28.07.2022 Основной этап зачисления 03.08.2022	Приоритетный этап зачисления 30.07.2022 Основной этап зачисления 09.08.2022
Очная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 15.06.2022 по 29.08.2022 По результатам экзаменов с 15.06.2022 по 19.08.2022	30.08.2022	31.08.2022
Заочная форма обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 01.06.2022 по 28.09.2022 По результатам экзаменов с 01.06.2022 по 19.09.2022	29.09.2022	30.09.2022

Перечень документов, необходимых для поступления

При подаче заявления о приеме поступающий предоставляет:

1. Документ, удостоверяющие личность, гражданство
2. СНИЛС.
3. Документ об образовании.

- Документы, подтверждающие индивидуальные достижения поступающего (при наличии).
- Договор о целевом обучении (при наличии).
- 4 фотографии поступающего.
- Подтверждение прохождения мед.осмотра

23.05.03 Подвижной состав железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Специализация «Вагоны» многопрофильная. Специалист в этой области – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Наши выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях.

Студенты данной специальности получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов. Их будущая профессиональная деятельность включает в себя организацию эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов различного типа и назначения, их тормозного и иного оборудования. Уровень полученных компетенций позволяет специалистам проектировать вагоны и их оборудование с использованием современных информационных технологий. Еще одной областью применения знаний может стать научно-исследовательская деятельность.

Помимо непосредственного изучения типов вагонов, их систем и элементов, будущие специалисты осваивают многие общепрофессиональные компетенции, развивают свои управленческие навыки. Важным навыком для достижения профессиональных успехов является способность организовывать эффективную работу малых коллективов, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение. Большое внимание уделяется экономической составляющей технологических процессов, а также оценке безопасности и надежности подвижного состава.

Карьера выпускников на железной дороге начинается, как правило, с мастера участка или инженера. В итоге, самые способные из них становятся руководителями разных уровней на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах — филиалах ОАО «РЖД», в дирекциях инфраструктуры, в вагоноремонтных компаниях (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3), в Первой и Федеральной грузовых компаниях, на «Уралвагонзаводе» и других предприятиях.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

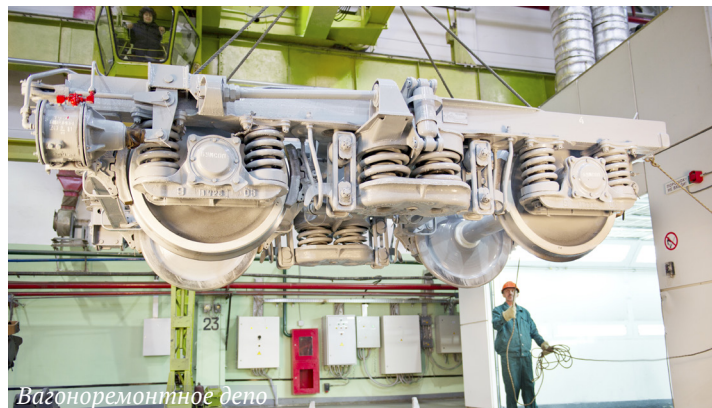
Главной профессиональной задачей выпускника является организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрического транспорта железных дорог, обеспечение безопасности и эффективности его использования.

Объекты профессиональной деятельности выпускни-

ка: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

Программа обучения нацелена на развитие у специалиста таких компетенций, которые позволят ему в дальнейшем вести производственно-технологическую, управленческую, конструкторскую или научно-исследовательскую деятельность, в зависимости от личных предпочтений. В соответствии со специализацией, значительную часть обучающего процесса занимает изучение механической части электроподвижного состава, устройств, принципа работы, характеристики тяговых электрических машин, устройств и характеристик электрических аппаратов, электрооборудования и электронных преобразователей для электроподвижного состава. Большое внимание уделяется также развитию общепрофессиональных компетенций, умению применять современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации.

Выпускники этой специальности получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий).



Вагоноремонтное депо

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Выпускники данной специализации решают задачи проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований, разработки и выполнения проектов реконструкции и ремонта пути, а также мониторинга и диагностики железнодорожного пути. Важным требованием к работе специалиста является умение использовать прогрессивные конструкции и ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути и его окружения.

Помимо проектной деятельности, специалисты владеют навыками разработки методической и нормативной документации по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов.

МОСТЫ

Специалисты способны организовывать выполнение работ по строительству нового, реконструкции или капитальному ремонту эксплуатируемого мостового сооружения, выполнять расчеты и конструирование несущих элементов мостовых конструкций и других инженерных сооружений мостового перехода, расчеты по определению грузоподъемности и надежности эксплуатируемых мостовых сооружений и их усилению для дальнейшей эксплуатации, а также оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства, капитального ремонта и реконструкции мостовых сооружений.

Выпускники находят применение своим знаниям в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций, в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

Специальности высшего образования 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выпускники специализации «Магистральный транспорт» занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава, участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов. Таким образом, на плечах выпускников лежит управление работой магистрального транспорта, начиная от формирования поездов и заканчивая вопросами развития и реконструкции железнодорожных станций и узлов. Именно эти специалисты занимаются разработкой единой транспортной системы на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для успешного выполнения своих будущих рабочих обязанностей специалистам необходимо освоить значительный объем математических, экономических и юри-

дических знаний, владеть иностранным языком на уровне профессионального общения.

ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Выпускники специализации «Грузовая и коммерческая работа» занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта, расчеты и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг; выполняют работу по организации перевозок опасных грузов.

Такие специалисты будут востребованы как в структурах железной дороги, так и в коммерческих транспортно-экспедиционных предприятиях, торговых и производственных компаниях. Наличие у выпускников навыков ведения научно-исследовательской деятельности, позволит им профессионально состояться в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта.

К важным профессиональным компетенциям будущих специалистов можно отнести владение методами внедрения и управления инновационными процессами и применение информационных технологий.

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Выпускники специализации «Электроснабжение железных дорог» проектируют системы электроснабжения, выполняют монтаж и эксплуатируют устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог. Занимаются вопросами автоматизации, телемеханизации и управления режимами работы устройств электроснабжения железных дорог.

Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения магистральных железных дорог, промышленного транспорта, метрополитенов и предприятий железнодорожного транспорта.

В ходе учебного процесса студенты получают глубокие теоретические и практические знания в области электронной и преобразовательной техники, контактной сети, тяговых подстанций электроснабжения электрифицированных железных дорог, релейной защиты, автоматики и микропроцессорной техники, надежности технических систем и целого ряда других дисциплин. Большое внимание уделяется развитию управленческих качеств, умению работать с технической и научной документацией и навыкам экономической оценки.

АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Выпускники специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог.

Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда других дисциплин позволяют

выпускникам работать в любой области, связанной с автоматизацией производственных процессов.

Будущий специалист должен обеспечить выполнение технологических операций по автоматизации управления движением поездов: проектирование, настройку и ремонт каналообразующих устройств автоматики и телемеханики, поддержание заданного уровня надежности функционирования устройств автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В процессе своей будущей профессиональной деятельности выпускникам данной специализации предстоит заниматься организацией и контролем системы управления транспортными системами, разрабатывать на основе принципов логистики систему рационального взаимодействия различных видов транспорта, а также заниматься вопросами обеспечения безопасности движения на транспорте.

Широкий перечень возможных мест и сфер трудоустройства (службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции и т.д.) позволяет с уверенностью говорить о востребованности подобных специалистов на рынке труда.

Программа обучения включает в себя как академический бакалавриат (ориентированный на научно-исследовательский и (или) педагогический вид (виды) профессиональной деятельности), так и прикладной (нацеленный на практико-ориентированный вид (виды) профессиональной деятельности)

О Южно-Уральской железной дороге

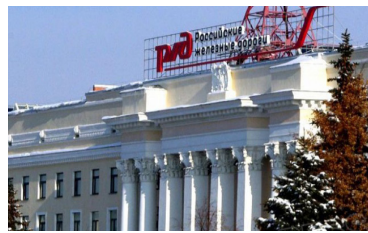
Южно-Уральская железная дорога входит в число крупнейших отечественных магистралей. Это начальное звено Транссиба – самой протяженной железной дороги в мире. История начала строительства железных дорог на Южном Урале неразрывно связана с необходимостью освоения богатых месторождений Урала, Сибири и потребностью создания новых рынков сбыта. 4 октября 1893 года из Челябинска отправился первый поезд. ЮУЖД имеет развернутую протяженность около 8 тысяч километров, расположена на территории семи субъектов РФ (Челябинской, Курганской, Оренбургской, частично Самарской, Саратовской, Свердловской областей и Башкортостана), а также Северо-Казахстанской области республики Казахстан, объединяет Европу и Азию.

Дорога находится в сердце промышленного Урала. На магистрали расположились такие промышленные центры как Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Златоуст, Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Курган, в которых сконцентрированы предприятия машиностроительного, металлургического, горнодобывающего, нефтехимического, строительного комплексов.

Дорога имеет 247 пунктов с путевым развитием, 12 сортировочных горок, 6 эксплуатационных локомотивных депо, 4 эксплуатационных вагонных депо, 20 дистанций пути, дистанцию инфраструктуры, дистанцию инженерных сооружений, центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, 12 дистанций электроснабжения, 10 дистанций сигнализации, централизации и блокировки.

На ЮУЖД активно внедряется цифровизация производственных процессов – технологичный диспетчерский центр управления перевозками, внедряются технологии беспилотного управления маневровым составом, успешно проведены основные технологические операции и проверены функции управления локомотивом в режиме «без участия машиниста», оснащенные современным оборудованием учебные центры.

Дорога является крупнейшим работодателем, в подразделениях ЮУЖД трудится более 42 тыс. человек, и располагает разнообразной доступной социальной инфраструктурой (культурные, спортивные объекты, санаторно-курортное лечение и оздоровление, детские сады и школы). На сегодняшний день ЮУЖД взаимодействует с 9 отраслевыми учебными заведениями, по целевым направлениям от подразделений Южно-Уральской железной дороги обучаются по программам высшего образования – 1060 человек, среднего профессионального образования – 543 человека.



Россия живет дорогами



Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Целевое обучение от ОАО «РЖД»

ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ – это подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего или среднего профессионального образования, заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства в компанию.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ:

1. Отдельный конкурс по высшему образованию при поступлении на целевые места.

2. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.

3. Ежемесячные стипендии ОАО «РЖД» в следующих размерах:

для студентов вузов, обучающихся на «отлично» – 2600 рублей;

для студентов вузов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 2100 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «отлично» – 1900 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 1550 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо» – 1050 рублей;

для студентов вузов и техникумов, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты, студенты из многодетных семей, имеющие 3-х и более детей); студенты с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком) – 2300 рублей (для ВО), 1900 рублей (для СПО).

4. Возможность получения именных стипендий начальника железной дороги и президента ОАО «РЖД».

5. Гарантированное место прохождения производственной практики на оплачиваемых рабочих местах.

6. Получения гранта ОАО «РЖД» за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД» и защити на «отлично» в размере: 70000 рублей для выпускников вузов; 50000 рублей выпускников техникумов.

7. Гарантированное трудоустройство на предприятии в ОАО «РЖД» после окончания образовательного учреждения.

8. Участие в молодежных мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

ЧТОБЫ СТАТЬ СТУДЕНТОМ-«ЦЕЛЕВИКОМ» НЕОБХОДИМО:

1. Выбрать специальность, по которой Вы хотите обучаться в ЧИПС УрГУПС.

2. Обратиться в соответствующую дирекцию с пожеланием обучаться по целевому направлению ОАО «РЖД» (телефоны дирекций указаны на сайте ЧИПС УрГУПС).

3. Написать заявление на получение целевого направления.

4. Пройти медицинскую комиссию по установленной форме в негосударственном учреждении здравоохранения ОАО «РЖД».

5. Заключить договор о целевом обучении с ОАО «РЖД»

6. Пройти конкурс среди абитуриентов, поступающих по квоте целевого приема в ЧИПС УрГУПС (для ВО).

К.А. Мещихина, руководитель сектора развития и обучения ЮУЖД

Целевое обучение от ОАО «РЖД»

Для подачи заявки на целевое обучение необходимо обратиться в одно из структурных подразделений Южно-Уральской железной дороги по телефонам, указанным в таблице, в соответствии с выбранной специальностью высшего или среднего профессионального образования. Подать заявку можно только в одно подразделение на одну специальность. Кандидатами на целевую подготовку могут быть лица, имеющие гражданство РФ - выпускники, прошедшие медицинскую комиссию и успешно преодолевшие вступительные испытания (для выпускников школ - в форме ЕГЭ, для лиц, имеющих профессио-

нальное образование - в форме внутренних вступительных экзаменов). Также заявку можно подать через карьерный портал ОАО «РЖД». Для это необходимо перейти на сайт портала по ссылке: team.rzd.ru или по qr-коду.

TEAM.RZD.RU
Карьерный
портал РЖД



№ п/п	Направление подготовки	Наименование подразделения ЮУЖД	Контактные телефоны
1.	<u>Общая информация по всем специальностям</u>	Сектор развития и обучения персонала ЮУЖД	(351)268-48-29 Маркова Александра Михайловна
2.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» (специализация «Магистральный транспорт ж.д.») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 	Южно-Уральская дирекция управления движением (ЮУрД)	(351)268-49-93 Рекунова Татьяна Александровна
3.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Вагоны») 23.05.05 – «Системы обеспечения движения поездов» (специализация «Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте») 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 – Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) 27.02.03 – Автоматика и телемеханика на транспорте (ж.д. транспорте) 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция инфраструктуры (ЮУрДИ)	(351)268-45-62 Гончарова Мария Анатольевна
4.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Электрический транспорт железных дорог») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Локомотивы) 	Южно-Уральская дирекция тяги (ЮУрТ)	(351)268-66-27 Давыдова Наталия Валентиновна
6.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.03 – «Системы обеспечения движения поездов» (специализация: «Электроснабжение железных дорог») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 13.02.07 – «Электроснабжение (по отраслям)» 	Южно-Уральская дирекция по энергообеспечению (ЮУрТЭ)	(351)268-53-46 Кривошеева Елена Владимировна
7.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция по ремонту пути (ЮУрДРП)	(351)268-65-88 Максименко Юлия Радиковна

Слагаемые успеха студента ЧИПС УрГУПС

Всем известно, что учеба в вузе совсем не ограничивается учебой, студенческие годы – самые прекрасные и удивительные, воспоминания о них остаются на всю жизнь. И наш институт в этом смысле не исключение. Перед студентами в институте открываются большие возможности. Созданы все условия для «творческого» роста, ведь не только профессией живет человек.

Если Вы поете, пожалуйста, к Вашим услугам вокальная студия и профессионал-руководитель. Вы танцуете? Здорово, у нас есть танцевальные коллективы, творящие в разных жанрах и направлениях. Есть даже свой Театр.

Весь год в институте насыщен яркими и незабываемыми праздниками, такими как День первокурсника, конкурс талантов, Новогодний бал, Рыцарский турнир, КВН и другие. Одним словом, живут студенты весело.

Студенты – народ любопытный и непоседливый. Самые активные во время учебы успевают еще и работать. Ежегодно в институте организуются сезонные строительные отряды и отряды проводников, которые дарят студентам романтику и хороших друзей, а также предлагают по меркам самих студентов и неплохой заработок.

Мы любим своих студентов. Стало доброй традицией администрации института совместно со студенческим профкомом для ребят, активно себя проявляющих в общественной жизни, в учебе, в науке, в спорте организовывать зимний и летний отдых. Мы гордимся студенческим профкомом. Это многочисленная общественная организация, которая стоит на страже прав и интересов будущих специалистов железнодорожного транспорта. Студенческий профком помогает и поддерживает студентов, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, обеспечивает студентов бесплатным питанием, проездными билетами для проезда в общественном транспорте. Для будущих руководителей профком – это школа лидерства, это тренинги личностного роста, развития управленческих и организаторских навыков.

Наши студенты это не бедные студенты. Администрация института финансово поддерживает особые успехи студентов в учебе, в общественной жизни, в спорте, в науке. Студенты ЧИПС ежегодно становятся именными стипендиатами Губернатора области, Законодательного собрания области, Администрации города. Студенты-целевики, успевающие на хорошо и отлично отмечаются дополнительными стипендиями. Одним словом, достойные и получают достойно.

Иногородные студенты все без исключения имеют возможность заселиться в студенческие общежития, очень даже уютные и комфортные. Расположены общежития компактно и в центре города.



Для всех студентов мы организуем содержательный и интересный досуг. Любите театр? Пожалуйста, к Вашим услугам и оперный, и драматический, и камерный и даже авангардный. А хотите узнать историю города? У нас есть обзорные экскурсии, краеведческий музей тоже всегда рад нашим студентам. И про спортивные площадки мы тоже не забываем.

Чувствуете в себе журналистский талант? В институте силами студентов издается общеинститутская многотиражная газета «Магистраль», ее Вы и держите сейчас в руках. Приходите и пробуйте свои силы.

Наши студенты, как правило, это замечательные, отзывчивые, неравнодушные люди, умеющие дарить радость и заботу тем, кому они нужны. Силами самих студентов организуются разные акции доброй воли, поверьте, это дорогого стоит в наше непростое время.

В институте царит камерная обстановка. Мы заботимся о своих студентах, и если вдруг им становится одиноко, у них возникают трудности, мы говорим им, все временно и помощь обязательно приходит в лице нашего педагога-психолога.

Убедились? В нашем институте каждый найдет себе занятие по душе. ЧИПС УрГУПС уникален и тем, что наши выпускники, обладая комплексом редких, полученных знаний, умений и сформировавшихся человеческих качеств, выстраивают свою дальнейшую профессиональную карьеру в самых различных отраслях деятельности.

В рамках одной статьи рассказать обо всем сложно, действуйте по принципу «лучше один раз увидеть», приходите к нам, мы Вам будем очень рады.

Аверенкова Наталья Вячеславовна,
заместитель директора ЧИПС УрГУПС по воспитательной работе

Спортивные секции ЧИПС УрГУПС

- Армспорт
- Баскетбол
- Гиревой спорт
- Мини-футбол
- Шахматы
- Атлетическая гимнастика
- Волейбол
- Легкая атлетика
- Настольный теннис
- Фитнес-аэробика



Творческие студии ЧИПС УрГУПС

- Студия танца «ВВЕРХ»
- Вокальная студия «ГОЛОСА ЧИПС»
- Театральная студия «КАТАРСИС»
- Фитнес-студия
- Студия сценического движения «ЛЕНИН»



Студенческий профсоюз



Профсоюзная организация студентов ЧИПС УрГУПС входит в состав одного из крупнейших профсоюзов нашей страны – Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

Вступив в студенческий профсоюз, студент приобретает надёжного помощника и защитника своих интересов. Ведь целью профсоюзной организации студентов ЧИПС УрГУПС является объединение студентов института для защиты их социально-экономических прав и интересов и совместного решения студенческих проблем.

Профсоюз участвует в разработке и совершенствовании нормативных актов, затрагивающих интересы студентов, оказывает помощь студентам из малообеспеченных семей, осуществляет работу по развитию физической культуры и спорта, культурно-массовую работу и работу волонтерского штаба, участвует в организации отдыха и трудоустройства в летний период. Профком студентов ЧИПС не только активно проводит работу внутри института, но и взаимодействует с профсоюзами

университетского комплекса УрГУПС, Молодёжными советами РОСПРОФЖЕЛ и ЮУЖД и общественными организациями Челябинской области.

Е.П. Чипижная, руководитель студенческого профкома ЧИПС УрГУПС

Проекты студенческого профкома

- Открытая площадка «Шаг в завтра»
- Конкурс «Студенческий профсоюзный лидер»
- Мастер-классы для активистов, профторгов групп

Молодежные проекты РОСПРОФЖЕЛ

- Комплексная программа «Время молодых»
- Велопробег РОСПРОФЖЕЛ

Совместные проекты с ОАО «РЖД»

- Акция «Осторожно переезд!»
- Спортивные игры (волейбол)
- Клуб настольных игр
- Киноклуб
- «Корпоративный мозгобатл (Мозгобойня, Квиз)»



Волонтерское движение ЧИПС УрГУПС

Волонтерский центр ЧИПС УрГУПС является частью Всероссийского Общественного Движения «Волонтеры Победы» - одного из крупных добровольческих организаций в России!

«Волонтеры Победы» объединяют 85 субъектов Российской Федерации и более 200 000 добровольцев. Основная цель движения - сохранение исторической памяти. Сейчас в волонтерском центре ЧИПС УрГУПС 18 активных волонтеров, которые помогают в организации мероприятий института и за его пределами. Волонтеры не забывают про ветеранов Великой Отечественной Войны - совместно с Советом ветеранов Советского района организованы их посещения.

Руководителем центра является активный студент ЧИПС УрГУПС Осколков Валентин. В волонтерстве находится с 2019 года и по сей день не бросает свое любимое дело - помогать людям. «Быть волонтером очень ответственно, важно, интересно, увлекательно и актуально. Волонтер имеет много возможностей. Во-первых, волонтерство повышает самооценку: ты осознаешь, что даришь добро, и поэтому ты сам становишься лучше. Начинаешь ощущать себя по-другому. И отношение к тебе со стороны окружающих тоже меняется. Во-вторых, ты строишь фундамент своей будущей карьеры - когда ты устраиваешься на работу, запрашивают твоё резюме и просят рассказать, чем ты занимаешься в жизни.

И волонтерство здесь – большой плюс для тебя. В-третьих, находишь новых друзей, заводишь интересные знакомства на всю жизнь. В-четвёртых, раскрываешь свои таланты. Чем бы ты не увлекался, в волонтерском движении для всего найдётся место, и ты сможешь реализовать свои способности. Волонтерство развивает пунктуальность, стрессоустойчивость и многое другое. Быть добровольцем – это, как минимум, делать то, что вы по-настоящему хотите и любите делать. Мы охвачены занятием, которое увлекает их настолько, что время в работе летит незаметно, а чувство усталости обходит стороной. Волонтер – это пример нравственности и бескорыстия; это человек, умеющий эффективно сотрудничать с другими и работать в команде во благо общества» - поделился с нами руководителем общественного центра ЧИПС УрГУПС Осколков Валентин.

Присоединяйся к команде волонтеров в новом наборе, не пропусти заявку в группе ЧИПС УрГУПС!

Материал предоставлен волонтерским центром «Волонтеры Победы» ЧИПС УрГУПС



■ КОНТАКТЫ

Центр профориентации и довузовской подготовки

Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС приглашает абитуриентов на подготовительные курсы. Занятия организуются по предметам математика, русский язык, физика, а также по спецпредметам, для лиц имеющих профессиональное образование.

Подготовка к поступлению осуществляется в группах:

- подготовки к ЕГЭ (для учащихся 11-х классов);
- подготовки к ОГЭ (для учащихся 9-х классов);
- подготовки к внутренним вступительным испытаниям (для поступающих на высшее образование).

Подготовительные курсы в ЧИПС УрГУПС — это:

- углубление школьных знаний;
 - расширение эрудиции и кругозора;
 - подготовка к сдаче выпускных и вступительных испытаний;
 - квалифицированные преподаватели;
 - рассрочка оплаты и скидки;
 - индивидуальный подход к обучению;
 - постоянный контроль качества знаний и посещений.
- Продолжительность курсов — от 1 недели до 7 месяцев. Занятия проводятся в группах по 10-15 человек по будням в вечернее время и по воскресеньям.



Центр профориентации и довузовской
подготовки ЧИПС УрГУПС
организует

Подготовительные курсы

- математика
- физика
- русский язык

По программам:

- "Подготовка к ЕГЭ" для учащихся 11-х классов.
- "Подготовка к ОГЭ" для учащихся 9-х классов.
- "Подготовка к внутренним вступительным испытаниям" для лиц, имеющих профессиональное образование.

Тел. (351)219-07-07, 219-07-71

Контакты приемной комиссии



Адрес:

454091, Челябинск, ул. Цвиллинга, 56,
учебный корпус №1 ЧИПС УрГУПС

Часы работы:

10:00–18:00 (понедельник — пятница)
Без обеденного перерыва.

В период с 25 июня по 28 августа приемная комиссия работает по субботам и воскресеньям с 10-00 до 18-00.

Телефоны:

(351) 219-07-07; (351) 219-07-71

Сайт института:

chirt.usurt.ru (раздел «Абитуриенту»)

Сообщество в социальной сети «Вконтакте»:

vk.com/pkchirt

Газета Челябинского института путей сообщения. Контактный телефон: +7 (351) 219-00-55. Редакция: Н.В. Аверенкова, Н.В. Канашова. Материалы подготовили: М.А. Родионов, О.В. Микрюкова, И.Ф. Медведев, В.Б. Харлан, Е.А. Гаганова, А.А. Костров, С.А. Белов, М.А. Михалева, Ю.М. Хуснутдинова, Н.В. Канашова, Н.В. Аверенкова, Е.П. Чипижная, С.А. Белова, С.Зыболов. В номере использовались фотографии: Амировой Н., Шулепова А., студенческого фото клуба ЧИПС, авторов статей, фото из архива ЧИПС УрГУПС. Ваши материалы для газеты можете присылать по адресу info@chips@mail.ru с пометкой «в Магистраль» или приносить в ОВВР (кабинет №104 уч. корпуса №1) ЧИПС УрГУПС. Отпечатано в ООО «АЛЕКС-ПРИНТ», г. Воронеж, Ленинский проспект, дом № 94, корп. 5, кв.82 Тираж: 999 экз.